



# MANUEL D'ASSEMBLAGE DE L'ARBALÈTE À TIR INVERSÉ

POUR TOUS LES MODÈLES D'ARBALÈTES À TIR AVANT FABRIQUÉS PAR:

## TENPOINT CROSSBOW TECHNOLOGIES<sup>®</sup> HORTON CROSSBOW INNOVATIONS<sup>®</sup> WICKED RIDGE CROSSBOWS<sup>®</sup>

**!** POUR RÉDUIRE TOUT RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOUS DEVEZ LIRE, REGARDER ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENT ÉCRITS ET VIDÉOS ET LES INSTRUCTIONS FOURNIS AVEC CE PRODUIT. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS OU N'ÊTES PAS CERTAIN QUANT AUX AVERTISSEMENTS ET AUX INSTRUCTIONS, ARRÊTEZ ET CONTACTEZ LE SERVICE À LA CLIENTÈLE AU : 330-628-9245, OPTION 2.



**PROUDLY MADE  
IN THE U.S.A.**

BY TENPOINT

BY TENPOINT

Les arbalètes RDX nécessitent un assemblage avant la première utilisation. L'installation d'une lunette et du bloc d'arrêt du câble (avec étrier) est nécessaire. Bien que nous ne recommandions pas de désassembler votre arbalète RDX, les instructions de désassemblage et d'assemblage sont fournies ci-dessous.

### ASSEMBLAGE HORS DE LA BOÎTE

1. Fixez la lunette et les anneaux à la monture en queue d'aronde dans la position souhaitée (photo 1). Pour éviter d'endommager la lentille, serrez les vis inférieures sur les premiers anneaux de la lunette, en laissant un léger écart entre les sections des anneaux supérieurs.
2. Installez le bloc d'arrêt du câble (avec étrier), le boulon d'assemblage et les rondelles (photo 2).



Installez la lunette.



Installez le bloc d'arrêt du câble.

## DÉMONTAGE DU CARBONE NITRO RDX

1. Retirez la lunette. **REMARQUE:** Commencez par desserrer les vis de lunette supérieures avant les vis inférieures (photo 3).
2. Retirez le bloc d'arrêt du câble et le boulon d'assemblage avec rondelles (photo 4). **REMARQUE:** Ne retirez pas l'étrier.
3. À l'aide d'une mèche à six lobes internes T25, retirez la vis autotaraudeuse n° 10 de 1 po située derrière la boîte de la détente (photo 5).
4. Retirez les vis de la crosse. Commencez avec la vis la plus près de la crosse et continuez vers l'avant de l'arbalète (photo 6).
5. Retirez les deux vis encastrées de 1/4 - 20 x 3/4 po du bas de la barre (photo 7).
6. Inclinez la barre vers le bas et glissez-la hors du canon (photo 8).



Retirez la lunette.



Retirez le bloc d'arrêt du câble.



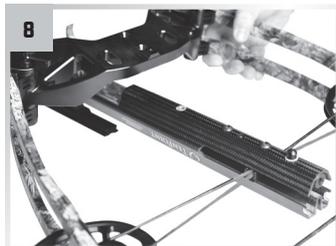
Retirez la vis autotaraudeuse.



Retirez les vis de la monture.



Retirez les vis en dessous de la barre.



Inclinez la barre et glissez-la hors du canon.

2. Avec le canon au-dessus de la barre, glissez le support du câble dans la fente du câble avec le câble sur le porte-flèche (photo 10). **REMARQUE:** N'accrochez pas et ne frottez pas les câbles sur le bout du canon.
3. Insérez et serrez les deux vis encastrées de 1/4 - 20 x 3/4 po reliant la barre au canon (photo 11). Assurez-vous que les deux vis sont bien serrées. **REMARQUE:** Les vis encastrées doivent être à égalité du bas de la barre.
4. Installez la crosse en insérant la vis 1/4 - 20 x 3/4 po dans le trou situé à l'arrière de la crosse et serrez partiellement (photo 12). Ensuite, continuez vers l'avant, insérez et serrez partiellement les deux vis de 1 po, la vis de 1 3/4 po et la seconde vis de 3/4 po. Lorsqu'elles sont correctement alignées, serrez les deux vis complètement sans trop serrer.
5. Insérez et serrez la vis autotaraudeuse n° 10 x 1 po (photo 13).
6. Installez le bloc d'arrêt du câble, le boulon d'assemblage et les rondelles (photo 14).
7. Fixez la lunette et les anneaux à la monture en queue d'aronde dans la position souhaitée. **REMARQUE:** Pour moins de fatigue aux yeux, alignez la lunette arrière avec le montage en queue d'aronde arrière (photo 15). Pour éviter d'endommager la lentille, serrez les vis inférieures sur les premiers anneaux de la lunette, en laissant un léger écart entre les sections des anneaux supérieurs.



Glissez le support du câble dans la fente du câble.



Insérez la vis de la barre.



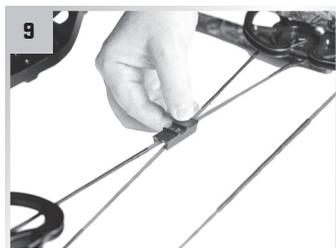
Installez et serrez partiellement les vis de la crosse.



Insérez la vis autotaraudeuse.

## ASSEMBLAGE DU CARBON NITRO RDX

1. Installez le support du câble. **REMARQUE:** Le côté rainuré du support du câble est positionné sur les câbles, il ne s'enclenche pas (photo 9).



Installez le support du câble.



Installez le bloc d'arrêt du câble.



Fixez la lunette.



## DÉMONTAGE DE LA STORM RDX

1. Retirez la lunette. **REMARQUE:** Commencez par desserrer les vis de lunette supérieures avant les vis inférieures (photo 16).
2. À l'aide d'une mèche à six lobes internes T25, retirez la vis autotaraudeuse n° 10 de 1 po située derrière la boîte de la détente (photo 17).
3. Enlevez les vis à ailettes de sécurité/garde-main de 1/4 - 20 x 1 po et 1/4-20 x 1 3/4 po (photo 18).
4. Retirez les vis de 1/4 - 20 x 1 po et 1/4 - 20 x 1 3/4 po de la crosse (photo 19).
5. Retirez le bloc d'arrêt du câble et le boulon d'assemblage avec rondelles (photo 20).
6. Retirez les deux vis encastrées de 1/4 - 20 x 3/4 po de la rainure d'encastrement du canon (photo 21).
7. Inclinez la barre vers le bas et glissez-la hors du canon (photo 22).



Retirez la lunette.



Retirez la vis autotaraudeuse.



Retirez les vis du garde-main et des ailes de sécurité.



Retirez les vis de la monture.



Retirez le bloc d'arrêt du câble.



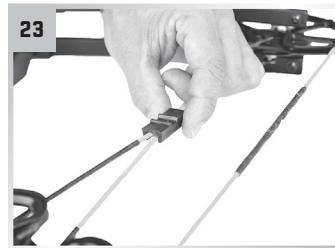
Retirez les vis de la rainure d'encastrement du canon.



Inclinez la barre et glissez-la hors du canon.

## ASSEMBLAGE DE LA STORM RDX

1. Installez le support du câble. **REMARQUE:** Le côté rainuré du support du câble est positionné sur les câbles, il ne s'enclenche pas (photo 23).
2. Avec le canon au-dessus de la barre, glissez le support du câble dans la fente du câble avec le câble sur le porte-flèche (photo 24). **REMARQUE:** N'accrochez pas et ne frottez pas les câbles sur le bout du canon.
3. Insérez et serrez les deux vis encastrées de 1/4 po - 20 x 3/4 po reliant la barre au canon (photo 25). Assurez-vous que les deux vis sont bien serrées. **REMARQUE:** Les vis encastrées ne seront pas alignées avec les trous du canon ou enfoncées dans ceux-ci.
4. Installez le bloc d'arrêt du câble, le boulon d'assemblage et les rondelles (photo 26).
5. Installez la vis 1/4 po - 20 x 1 po dans le trou situé à l'avant de la crosse et serrez partiellement, puis la vis 1/4 - 20 x 1 3/4 po dans le trou arrière et serrez partiellement (photo 27). Lorsqu'elles sont correctement alignées, serrez les deux vis complètement sans trop serrer.
6. Installez le garde-main et l'aile de sécurité en insérant la vis 1/4 po - 20 x 1 po dans le trou situé à l'avant de la monture et en serrant partiellement, puis insérez la vis 1/4 po - 20 x 1 3/4 po dans le trou arrière et serrez partiellement (photo 28). Lorsqu'elles sont correctement alignées, serrez les deux vis à fond, sans trop forcer.



Installez le support du câble.



Glissez le support du câble dans la fente du câble.



Insérez les vis de la rainure d'encastrement du canon.



Installez le bloc d'arrêt du câble.



Installez la crosse et les vis.



Fixez les ailes de sécurité et le garde-main.



- Insérez et serrez la vis autotaraudeuse n° 10 x 1 po (photo 29).
- Fixez la lunette et les anneaux à la monture en queue d'aronde dans la position souhaitée. **REMARQUE:** Pour moins de fatigue aux yeux, alignez la lunette arrière avec le montage en queue d'aronde arrière (photo 30). Pour éviter d'endommager la lentille, serrez les vis inférieures sur les premiers anneaux de la lunette, en laissant un léger écart entre les sections des anneaux supérieurs.



Insérez la vis autotaraudeuse.



Fixez la lunette.

## DÉSASSEMBLAGE DU VORTEC RDX

- Retirez le bloc d'arrêt du câble et le boulon d'assemblage avec rondelles (photo 31). **REMARQUE:** Ne retirez pas l'étrier.
- À l'aide d'une mèche à six lobes internes T25, enlevez les deux vis autotaraudeuses à trois lobes n° 10 x 1 po situées sur le garde-main (photo 32).
- Enlever les vis à tête creuses 8/32 po x 1/2 po de la fiche-poignée (photo 33).
- Retirez les deux vis encastrées de 1/4 - 20 x 3/4 po du bas de la barre (photo 34).
- Inclinez la barre vers le bas et glissez-la hors du canon (photo 35).



Retirez le bloc d'arrêt du câble.



Retirez le garde-main.



Enlevez la fiche-poignée.



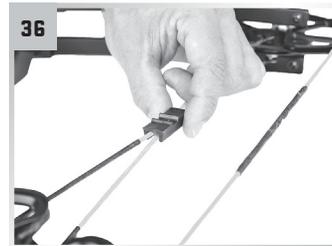
Retirez les vis en dessous de la barre.



Inclinez la barre et glissez-la hors du canon.

## ASSEMBLAGE DU VORTEC RDX

- Installez le support du câble. **REMARQUE:** Le côté rainuré du support du câble est positionné sur les câbles, il ne s'enclenche pas (photo 36).
- Avec le canon au-dessus de la barre, glissez le support du câble dans la fente du câble avec le câble sur le porte-flèche (photo 37). **REMARQUE:** N'accrochez pas et ne frottez pas les câbles sur le bout du canon.
- Insérez et serrez les deux vis encastrées de 1/4 - 20 x 3/4 po reliant la barre au canon (photo 38). Assurez-vous que les deux vis sont bien serrées. **REMARQUE:** Les vis encastrées doivent être en retrait dans la barre d'environ 1/8 po.
- Attachez la fiche-poignée à l'aide de vis à tête creuse 8/32 po x 1/2 po (photo 39).
- Attachez le garde-main avec les deux vis autotaraudeuses à trois lobes n° 10 x 1 po. Utilisez une mèche à six lobes internes T25 pour serrer les vis (photo 40).
- Installez le bloc d'arrêt du câble, le boulon d'assemblage et les rondelles (photo 41).



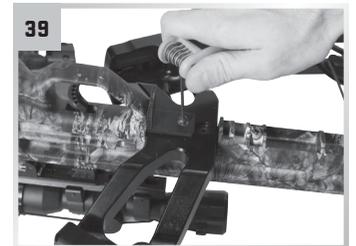
Installez le support du câble.



Glissez le support du câble dans la fente du câble.



Insérez les vis de la rainure d'encastrement du canon.



Attachez la fiche-poignée.



Attachez le garde-main.



Installez le bloc d'arrêt du câble.



## ASSEMBLAGE DU CARQOIS

(Suivre les étapes 1 à 3 pour les instructions de montage du carquois)

1. L'ensemble de carquois à dégagement rapide à 3 flèches contient les pièces suivantes (photo 42):
  - UN (1) carquois
  - UN (1) raccord à dégagement rapide mâle
  - DEUX (2) vis Phillips encastrées ovales 3/4 po
  - UN (1) tuyau en caoutchouc (support du carquois)
  - DEUX (2) bouchons de tuyaux
  - UN (1) raccord à dégagement rapide femelle avec levier
  - DEUX (2) vis Phillips à tête cylindrique
  - UN (1) support de fixation de carquois avec harnais
  - DEUX (2) écrous à frein élastique 7/16 po
  - DEUX (2) vis à tête cylindrique 1/4 - 20 x 3/4 po (pour le montage du carquois Carbon Nitro RDX et Storm RDX)
  - DEUX (2) vis autotaraudeuses à trois lobes M5 x 20 mm (pour le montage du carquois Vortec RDX)
2. Fixez le tuyau en caoutchouc à la coupe du carquois. À partir du bas de la coupe du carquois, insérez les deux extrémités du tuyau en caoutchouc à environ deux pouces dans chaque trou et insérez un bouchon dans chaque extrémité. Puis, tirez le tuyau vers le fond de la coupe du carquois et fixez les extrémités bouchées du tuyau dans les trous fraisés (photo 43). **REMARQUE:** Une fois insérés, les bouchons ne peuvent pas être retirés.
3. Positionnez le raccord démontable mâle à l'arrière du carquois sur les 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> trous de la coupe du carquois. Insérez les vis Phillips encastrées ovales 3/4 po et serrez (photo 44).

Suivez les étapes 4 à 7 pour monter le carquois sur le Carbon Nitro RDX et Storm RDX (suivez les étapes 4a à 6a pour l'installation du carquois Vortec RDX).

4. Retirez le harnais avant et la vis à tête cylindrique 1/4 - 20 x 3/8 po situés en dessous, de l'arrière du canon (photo 45). **REMARQUE:** Utilisez une clé Allen 5/32 po pour retirer la vis du canon.

5. Placez le support de fixation du carquois sur les deux trous détenant précédemment le harnais et la vis à tête cylindrique bombée. Alignez le support de fixation à la droite ou à la gauche de l'arbalète, en fonction des préférences personnelles.

Insérez et serrez les deux vis à tête cylindrique 1/4 - 20 x 3/4 po dans les trous où vous avez retiré les vis du harnais et du canon (photo 46). Utilisez une clé Allen 5/32 po pour serrer.

6. Installez le raccord démontable femelle avec levier sur le support de fixation du carquois en utilisant les deux vis Phillips à type cylindrique et les écrous à frein élastique de 7/16 po. Alignez l'extrémité ouverte avec le levier vers l'avant de l'arbalète (photo 47).
7. Insérez le carquois avec le raccord mâle dans le raccord démontable femelle avec le levier et verrouillez-le en place (photo 48).



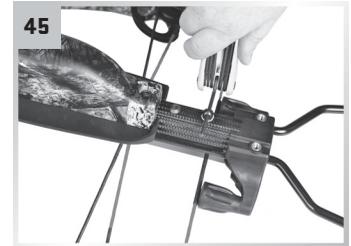
Trousse d'installation de l'ensemble du carquois 3 flèches à dégagement instantané.



Fixez le tuyau en caoutchouc à la coupe du carquois.



Fixez le raccord à démontage rapide mâle.



Retirez le harnais et la vis 3/8 po du canon.



Placez l'assemblage du carquois sur les deux trous du canon et insérez les vis de 3/4 po.



Installez le raccord femelle à démontage rapide.



Insérez le carquois 3 flèches à dégagement instantané dans le support femelle et serrez-le en place avec le levier.



## INSTALLATION DU CARQUOIS DU VORTEC RDX:

4a. Placez le support de fixation du carquois sur les deux trous à l'avant du garde-main. Alignez le support de fixation à la droite ou à la gauche de l'arbalète, en fonction des préférences personnelles.

Insérez et serrez les deux vis autotaraudeuses à trois lobes M5 x 20 mm dans les trous à l'avant du garde-main (photo 49). Utilisez une mèche à six lobes internes T25 pour serrer.

5a. Installez le raccord démontable femelle avec levier sur le support de fixation du carquois en utilisant les deux vis Phillips à type cylindrique et les écrous à frein élastique de 7/16 po. Alignez l'extrémité ouverte avec le levier vers l'avant de l'arbalète (photo 50).

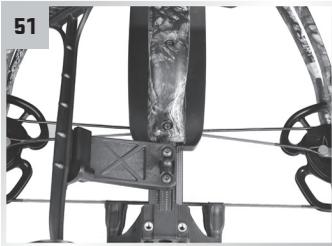
6a. Insérez le carquois avec le raccord mâle dans le raccord femelle démontable avec le levier et verrouillez-le en place (photo 51).



Placez l'assemblage du carquois sur les deux trous du canon et insérez les vis de 20 mm.



Installez le raccord femelle à démontage rapide.



Insérez le carquois 3 flèches à dégagement instantané dans le support femelle et serrez-le en place avec le levier.

## AJUSTEZ L'APPUI-JOUE ET LA PLAQUE DE CROSSE

Le modèle Horton Storm RDX dispose d'un appui-joue qui s'ajuste à l'une des sept positions fixes pour créer un alignement idéal au niveau des yeux, et une plaque de crosse qui s'adapte à l'une des trois positions fixes pour correspondre parfaitement à la longueur de tirage du tireur.

### RÉGLAGE DE L'APPUI-JOUE:

1. Pour régler l'appui-joue, retirez les vis de l'épaule 3/16 po x 1/2 po avec une clé Allen 3/32 po.
2. Glissez l'appui-joue sur les trous d'alignement souhaités pour créer votre alignement idéal au niveau des yeux (photo 52).
3. Remplacez les vis lorsque le réglage est adapté à vos besoins. Ne serrez pas trop.

Les modèles TenPoint Carbon Nitro RDX et Horton Storm RDX sont équipés d'une plaque de couche en caoutchouc ajustable pour correspondre à la pleine longueur de tir de l'utilisateur.

### RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE COUCHE:

1. Pour régler la plaque de crosse, retirez les vis de l'épaule 3/16 po x 1/2 po avec une clé Allen 3/32 po.
2. Glissez la plaque de crosse sur une des deux positions fixes (sur le Carbon Nitro RDX), ou une des trois positions fixes (sur le Storm RDX) pour votre longueur de tir parfaite (photo 53).
3. Remplacez les vis une fois que vous avez la bonne longueur.



Glissez l'appui-joue sur les trous d'alignement souhaités.



Glissez la plaque de crosse en caoutchouc dans la position désirée.

## SPÉCIFICATIONS

MODÈLE D'ARBALÈTE	CORDES	CORDES DE TRESSAGE	CORDES DE LONGUEUR	CORDES DE MATÉRIELS	CÂBLES	TRESSAGE DE CÂBLE	CÂBLES DE LONGUEUR	CÂBLES DE MATÉRIELS
Carbon Nitro RDX	HCA-12216-R	Pré-torsadée	40,875 po	D-97 - 28 brins	HCA-13116-R	Pré-torsadée	15,25 po	D-97 - 28 brins
Storm RDX	HCA-12215	Pré-torsadée	40,875 po	D-97 - 28 brins	HCA-13115	Pré-torsadée	15,25 po	D-97 - 28 brins
Vortec RDX	HCA-72717	Pré-torsadée	40,875 po	Brownell Rhino, 28 brins	HCA-72617	Pré-torsadée	15,625 po	Brownell Rhino, 24 brins





BY  TENPOINT



BY  TENPOINT

**TENPOINT CROSSBOW TECHNOLOGIES®**  
**HORTON CROSSBOW INNOVATIONS®**  
**WICKED RIDGE CROSSBOWS®**

1325 WATERLOO ROAD  
MOGADORE, OH 44260-9608  
330-628-9245

[www.tenpointcrossbows.com](http://www.tenpointcrossbows.com)  
[www.hortoncrossbows.com](http://www.hortoncrossbows.com)  
[www.wickedridgecrossbows.com](http://www.wickedridgecrossbows.com)

**PERFECTION LIVES HERE.**  
**PROUDLY MADE IN THE U.S.A.**