

## INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE DU CARBON NITRO RDX™

*Pour vous éviter les blessures à vous-même et aux autres, ou des dommages à votre arbalète, consultez ce manuel ainsi que toutes les autres instructions d'utilisation et de sécurité comprises dans l'emballage de votre arbalète avant d'assembler, charger ou utiliser l'arbalète.*

CE MANUEL TRAITE:

CARBON  
**NITRO** RDX™



TenPoint Crossbow Technologies®  
1325 Waterloo Road  
Mogadore, OH 44260-9608  
330-628-9245  
[www.tenpointcrossbows.com](http://www.tenpointcrossbows.com)



L'arbalète Carbon Nitro RDX nécessite peu d'assemblage avant sa première utilisation. L'installation de la lunette et du bloc d'arrêt du câble (avec étrier) est requise. Bien que, nous ne recommandons pas de démonter l'arbalète Carbon Nitro RDX, les instructions de désassemblage et d'assemblage sont fournies ci-dessous.

### ASSEMBLAGE HORS DE LA BOÎTE

1. Fixez la lunette et les anneaux à la monture en queue d'aronde dans la position souhaitée (photo 1). Pour éviter d'endommager la lentille, serrez d'abord les vis inférieures sur les anneaux de la lunette, en laissant un léger écart entre les sections des anneaux supérieurs.
2. Installez le bloc d'arrêt du câble (avec étrier), le boulon d'assemblage et les rondelles (photo 2).



Installez la lunette.



Installez le bloc d'arrêt du câble.

### D ÉASSEMBLAGE DU CARBON NITRO RDX

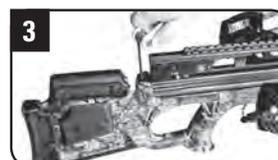
1. Retirez la lunette. **Remarque:** Desserrez d'abord les vis supérieures de la lunette avant les vis inférieures (photo 1).
2. Retirez le bloc d'arrêt du câble et son boulon d'assemblage avec les rondelles (photo 2). Ne retirez pas l'étrier.
3. En utilisant un Torx T25 bit, retirez la vis auto taraudeuse n° 10 de 1 po située derrière le retour de plaque (photo 3).



Retirez la lunette.

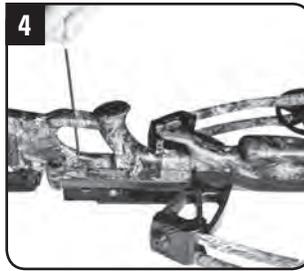


Retirez le bloc d'arrêt du câble.



Retirez les vis de retour de plaque.

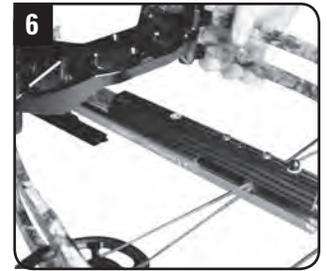
4. Retirez les vis de montage. Commencez avec la vis de montage aussi près que possible de la butte et progressez jusqu'à l'avant de l'arbalète (photo 4).
5. Retirez les deux vis à tête fraisée de  $\frac{1}{4}$  - 20 x  $\frac{3}{4}$  po au fond de la barre (photo 5).
6. Inclinez la barre vers le bas et glissez-la hors du canon (photo 6).



Retirez la vis de montage.



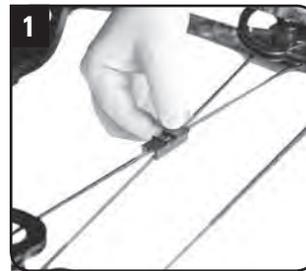
Retirez les vis du fond de la barre.



Inclinez la barre et glissez-la hors du canon.

## ASSEMBLAGE DU CARBON NITRO RDX

1. Installez le support du câble. **Remarque:** Le long côté rainuré du support du câble est positionné sur les câbles, il ne s'enclenche pas (photo 1).
2. Le canon au-dessus de la barre, faites glisser le support du câble dans le passe-câble avec la corde sur le porte-flèche. **Remarque:** N'accrochez pas et ne frottez pas les câbles ou les cordes sur le bout du canon (photo 2).
3. Insérez et serrez les deux vis encastrées de  $\frac{1}{4}$  - 20 x  $\frac{3}{4}$  po reliant la barre au canon (photo 3). Assurez-vous que les deux vis sont bien serrées. **Remarque:** Les vis à tête fraisée doivent être de niveau avec la partie inférieure de la barre
4. Installez la crosse en insérant la vis  $\frac{1}{4}$  - 20 x 1 po dans le trou situé à l'arrière de la vis de montage et serrez partiellement (photo 4) Puis, insérez et serrez partiellement les deux vis de 1 po, la vis de  $1\frac{3}{4}$  po, et la seconde vis de  $\frac{3}{4}$  po. Lorsqu'elles sont correctement alignées, serrez complètement les cinq vis sans trop serrer.
5. Insérez et serrez la vis auto taraudeuse n° 10 x 1 po (photo 5).
6. Installez le bloc d'arrêt du câble, le boulon de montage et la rondelle de blocage (photo 6).
7. Fixez la lunette et les anneaux à la monture en queue d'aronde dans la position souhaitée (photo 7). Pour éviter d'endommager les lentilles, resserrez d'abord les vis inférieures sur les anneaux de la lunette, en laissant un léger écart entre les sections des anneaux supérieurs.



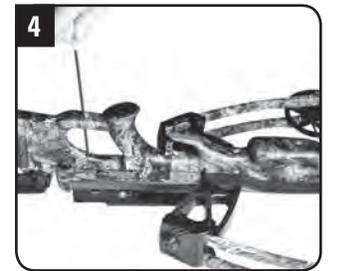
Installez le support du câble.



Glissez le support du câble dans la fente du passe-câble.



Insérez les vis de la barre.



Installez la vis de la crosse arrière et serrez partiellement.



Insérez la vis auto taraudeuse.



Installez le bloc d'arrêt du câble.



Fixez la lunette.

# ASSEMBLAGE DU CARQUOIS CARBON NITRO RDX

1. L'ensemble de carquois 3 flèches au détachement instantané contient les pièces suivantes (photo 1):

- UN (1) carquois
- UN (1) raccord démontable mâle
- DEUX (2) vis cruciformes à tête fraisée ovales 3/4 po
- UN (1) tuyau en caoutchouc (support du carquois)
- DEUX (2) bouchons de tuyaux
- UN(1) raccord démontable femelle avec levier
- DEUX (2) vis cruciformes à tête cylindrique bombée
- UN (1) support de fixation de carquois avec harnais
- DEUX écrous Nylock 7/16 po
- DEUX (2) vis à tête cylindrique bombée 1/4 - 20 x 3/4 po



Trousse d'installation du carquois 3 flèches au détachement instantané.

2. Fixez le tuyau en caoutchouc à la coupe du carquois. À partir du bas de la coupe du carquois, insérez les deux extrémités du tuyau en caoutchouc à environ deux pouces dans chaque trou et insérez un bouchon dans chaque extrémité. Puis, tirez le tuyau vers le fond de la coupe du carquois et fixez les extrémités bouchées du tuyau dans les trous fraisés (photo 2). **Remarque:** Une fois les bouchons insérés, ils ne peuvent pas être retirés.



Fixez le tuyau en caoutchouc à la coupe du carquois.

3. Positionnez le raccord démontable mâle à l'arrière du carquois au-delà des trous les plus près de la coupe du carquois. Insérez les vis cruciformes à tête fraisée ovales 3/4 po et serrez (photo 3).



Fixez le raccord démontable mâle.

4. Retirez le harnais avant et la vis à tête ronde 1/4 - 20 x 3/8 po situés en dessous, de bas du canon (photo 4). **Remarque:** Utilisez une clé Allen 5/32 po pour retirer la vis du canon.



Retirez le harnais et la vis 3/8 po.

5. Placez le support de fixation du carquois sur les deux trous où vous avez retiré le harnais et la vis à tête cylindrique bombée. Alignez le support de fixation à la droite ou à la gauche de l'arbalète, en fonction des préférences personnelles.



Placez le support de fixation du carquois sur les deux trous du canon et insérez les vis 3/4 po.

Insérez et serrez les deux vis à tête cylindrique bombée 1/4 - 20 x 3/4 po où vous avez retiré les vis du harnais et du canon (photo 5). Utilisez une clé Allen 5/32 po pour serrer.

6. Installez le raccord démontable femelle avec levier sur le support de fixation du carquois en utilisant les deux vis cruciformes à tête cylindrique bombée et les écrous Nylock de 7/16 po. Alignez l'extrémité ouverte avec le levier vers l'avant de l'arbalète (photo 6).



Installez le raccord rapide femelle.

7. Insérez le carquois avec le raccord mâle dans le raccord rapide femelle avec le levier et verrouillez-le en place (photo 7).



Insérez le carquois 3 flèches à détachement instantané dans le support femelle et fixez avec le levier.

# RÉGLAGE DE L'APUIE-JOUE ET DE LA PLAQUE DE COUCHE

Le Carbon Nitro RDX dispose d'un appui-joue qui s'ajuste à l'une des trois positions fixes pour créer un alignement idéal au niveau des yeux, et une plaque de couche qui s'adapte à l'une des deux positions fixes pour correspondre parfaitement à la longueur de crosse du tireur.

## Réglage de l'appui-joue:

1. Pour régler l'appui-joue, retirez les deux vis d'épaulement de 3/16 x 1/2 po à l'aide d'une clé Allen de 3/32 po.
2. Glissez l'appui-joue sur les trous d'alignement souhaités pour créer votre alignement idéal au niveau des yeux (photo 1).
3. Remplacez les vis lorsque le réglage est adapté à vos besoins.

## Réglage de la plaque de couche:

1. Pour régler la plaque de couche, retirez les vis à épaulement 3/16 po x 1/2 po avec une clé Allen 3/32 po.
2. Glissez la plaque de couche dans l'une des deux positions réglées pour créer votre longueur de crosse idéale (photo 2).
3. Remplacez les vis une fois que vous avez la bonne longueur.



Glissez l'appui-joue sur les trous d'alignement souhaités.



Glissez la plaque de couche dans l'une des deux positions fixes.

# AILES DE SÉCURITÉ ET GARDE-MAIN

**▲ DANGER** Gardez vos doigts sur le garde-main sous le câble et le porte-flèche lorsque vous tirez avec votre arbalète. Sinon, le câble de l'arc peut causer des blessures graves ou amputer vos doigts lorsque vous appuyez sur la gâchette.

Le Carbon Nitro RDX est doté d'ailerons de sécurité en caoutchouc qui sont conçus pour garder les doigts et le pouce au garde-main du tireur sous le porte-flèche lors du tir. Les ailerons sont situés entre le garde-main et le canon. Si pour une raison quelconque, ils sont perdus ou endommagés, communiquez avec [www.tenpointcrossbows.com](http://www.tenpointcrossbows.com) pour un remplacement immédiat ou composez le 330-628-9245.



Les ailes de sécurité sont situées entre la monture et le canon. Elles aident à empêcher les blessures aux doigts et à réduire le son.



Position correcte des mains.

# SPÉCIFICATIONS

Numéro de pièce	Longueur	Matériau	Torsion
Corde: HCA-12216-R	Corde: 40,875 po	Corde: D97, 28 brins	Corde: Pré-torsadée
Câble : HCA-13116-R	Câble: 15,25 po	Câble: D97, 28 brins	Câble: Pré-torsadé